

正本

檔 號：

保存年限：

高雄市政府教育局 函

地址：83001高雄市鳳山區光復路二段132號
3樓

承辦單位：社會教育科

承辦人：林承鴻

電話：07-7995678分機3086

傳真：07-7406590

電子信箱：chlin26@kcg.gov.tw

受文者：如正副本行文單位

發文日期：中華民國108年3月20日

發文字號：高市教社字第10831784200號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：高雄市106-107年交通意外事故統計資料(給大專院校)ATTCH3

主旨：檢送本市106至107年交通意外事故統計資料1份（如附件），請各校參酌納入交通安全教育宣導，請查照。

說明：

- 一、依據高雄市政府道路交通安全督導會報「107年事故防制推動主軸及具體實施計畫」辦理。
- 二、經分析18~24歲族群以騎機車發生之交通意外事故居多，車禍多肇因於違反號誌、超速行駛、未依規定轉彎或讓車等，尤以路口追撞、擦撞案件占多數。107年A1類事故(當場或24小時內死亡)130人，其中機車駕駛占95人，比例高達73.1%，由此可見機車事故所造成之傷亡最為嚴重。
- 三、此外，因違規行為導致事故傷亡者，以「闖紅燈」為最多，大約每10位事故違規者，就有1人闖紅燈；每6位事故死亡者，就有1人係因闖紅燈而死亡。
- 四、請各大專院校參考附件統計資料，加強落實學生校外「騎機車安全教育」及「遵守紅綠燈號誌」宣導，並推廣交通安全四守則，俾降低學生交通意外事故率。

正本：本市大專院校

副本：本局社會教育科(紙本)

電 子 公 文
交 換 章

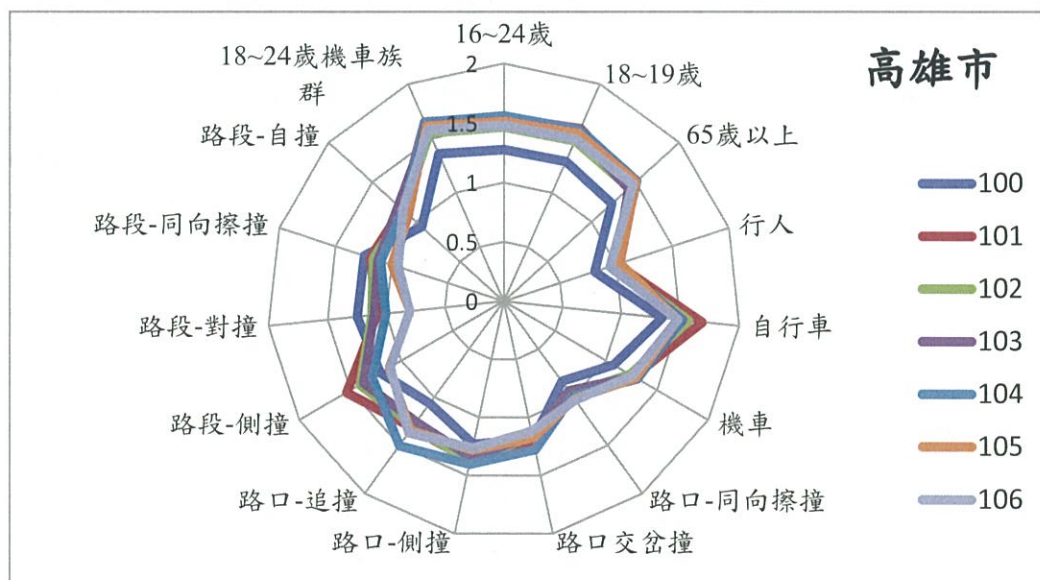


高雄市交通意外事故統計資料

一、高雄市 106-107 年 A1、A2 類交通意外死傷人數

年度	A1 類 (24 小時 內死亡)	機車駕駛	長者 (65 歲 以上)	年輕族群 (18~24 歲)	酒駕事故	行人	自行車	大型車事 故
106	137 人	99 人	44 人	21 人	4 人	17 人	9 人	19 人
107	130 人	95 人 (73.1 %)	41 人 (31.5 %)	22 人 (16.9 %)	2 人 (1.5 %)	11 人 (8.5 %)	11 人 (8.5 %)	16 人 (12.3%)
比較	-7 人 (-5.1 %)	-4 人 (-4%)	-3 人 (-6.8 %)	+1 人 (+4.8 %)	-2 人 (-50 %)	-6 人 (-35.3 %)	+2 人 (+22.2 %)	-3 (-15.8%)
年度	A2 類 (受傷或超 過 24 小時 死亡)	機車駕駛	長者 (65 歲 以上)	年輕族群 (18~24 歲)	酒駕事故	行人	自行車	大型車事 故
106	70118 人	47294 人	10173 人	15557 人	723 人	820 人	2202 人	836 人
107	64132 人	41233 人 (64.3 %)	9102 人 (14.2 %)	14017 人 (21.9 %)	461 人 (0.7 %)	822 人 (1.3 %)	2056 人 (3.2 %)	702 人 (1.1%)
比較	-5986 人 (-8.5 %)	-6061 人 (-12.8 %)	-1071 人 (-10.5 %)	-1540 人 (-9.9 %)	-262 人 (-36.2 %)	+2 人 (+0.2 %)	-146 人 (-6.6 %)	-134 人 (-16%)

二、高雄市 100-106 年道安觀測指標及事故類型



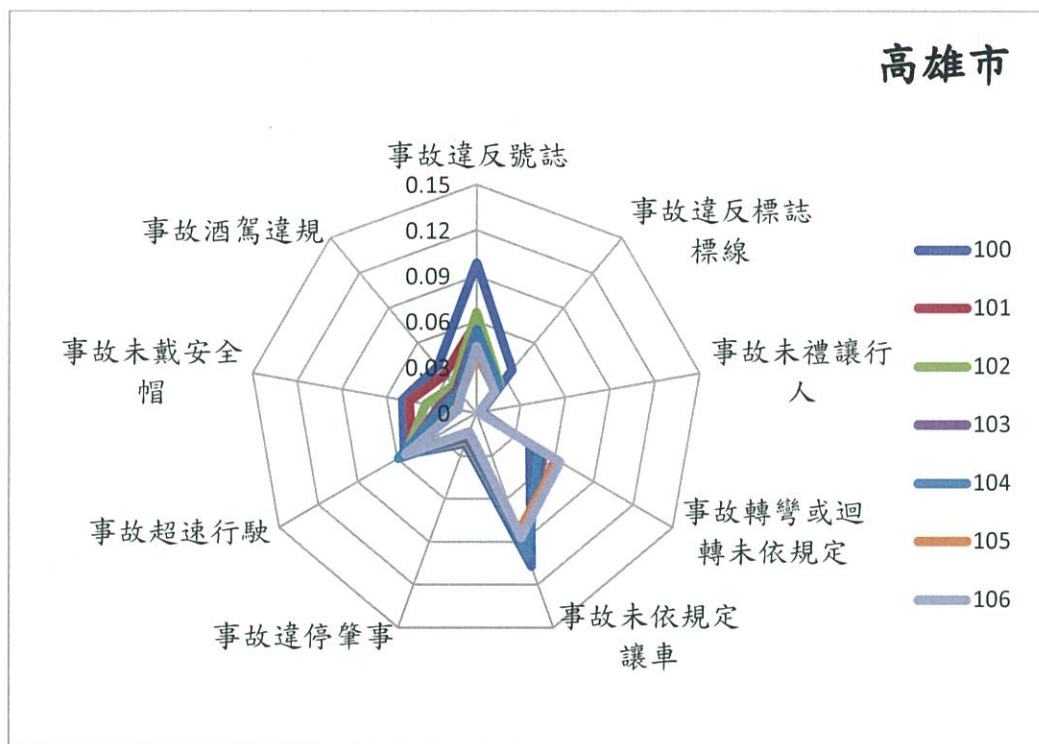


圖 2 民國 100~106 年事故違規率雷達圖

三、大學生交通意外事故防制重點

經分析 18~24 歲族群(大專院校學生)以**騎機車**發生之交通意外事故居多，車禍多肇因於**違反號誌、超速行駛、未依規定轉彎或讓車**等，尤以**路口追撞、擦撞案件**占多數。107 年 A1 類事故(當場或 24 小時內死亡)130 人，其中機車駕駛占 95 人，比例高達 73.1%，由此可見機車事故所造成之傷亡最為嚴重。

此外，因違規行為導致事故傷亡者，以「闖紅燈」為最多，大約**每 10 位事故違規者，就有 1 人闖紅燈**；更嚴重的是**每 6 位事故死亡者，就有 1 人係因闖紅燈導致死亡**。

請各大專院校加強落實學生校外「**騎機車安全教育**」及「**遵守紅綠燈號誌**」宣導，並推廣交通安全四守則，俾降低學生交通意外事故率：

1. **你看得見我，我看得見你。**
2. **謹守安全空間**，不做沒把握的動作，只要猶豫就不要去做。
3. **利他的用路觀**，不要影響別人的安全。
4. **防衛兼備**，防止事故發生，不讓自己成為事故受害者。