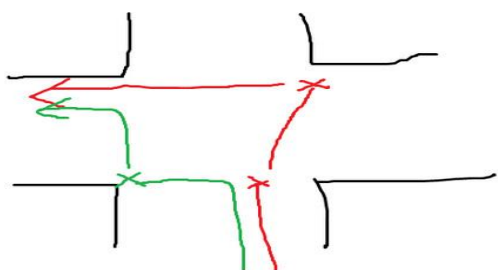


同學騎乘機車若未依兩段式左轉~高市警察將加強取締:

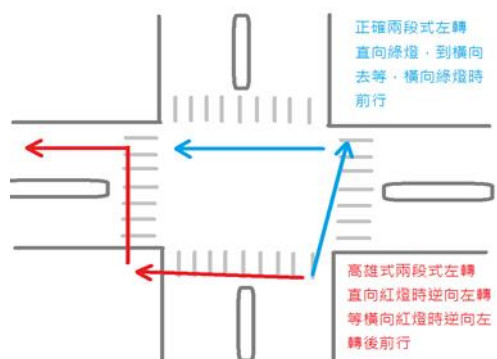
鑒於很多同學在校外騎乘機車時為了貪圖方便，常會使用「高雄式左轉」，容易與行人及轉彎車輛產生意外事故。為此，本校生輔組特別配合交通違規勸導作法，提醒同學:高雄市政府警察局交通警察大隊將加強取締機車未依兩段式左轉。

針對同學騎機車未依兩段式左轉，經分析發生事故型態，區分二種違規態樣：

兩段式違規(兩種)圖示:



正確兩段式左轉(藍色):



一、機車左轉彎時，不依規定行駛至對向待轉區待轉，而逕行穿越快車道左轉，易造成同向、對向直行車擦撞。

二、趁停等紅燈時，先穿過人行道，等在路口另一側，等變換燈號時，再比照行人穿越路口，易生與行人、轉彎車輛事故。

分析容易發生事故區域集中於市區人口較密集區域道路及郊區交通要衝之號誌化路口，因機車兩段式左轉需停等 2 次紅燈，部分同學常不耐久候，故有違規行為產生。經統計，本校同學被取締之重要路口大多為:**鼓山區中華一路與慶豐街口、鼓山區河西一路與馬卡道路口**等處。

依道路交通安全規則第 99 條第 2 項機車行駛至交岔路口，轉彎應依標誌或標線之規定行駛；無標誌或標線者，應依下列規定行駛：

- 一、內側車道設有禁行機車標誌或標線者，應依兩段方式進行左轉，不得由內側或其他車道左轉。
- 二、在三快車道以上單行道道路，行駛於右側車道或慢車道者，應以兩段方式進行左轉彎；行駛於左側車道或慢車道者，應以兩段方式進行右轉彎。

機車騎士未依兩段式左轉，依據道路交通管理處罰條例第 48 條第 1 項第 2 款規定汽車駕駛人轉彎或變換車道時，不依標誌、標線、號誌指示，**處新台幣 600 元以上 1800 元以下罰鍰。**